



SustainTrans Research Team

- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

ROADMAPPER PROJECT KICK-OFF

Välkomna! Welcome!

Vi börjar kl 10:30

We start at 10:30

The Roadmapper - a navigator for regional transport transition
[beslutsstöd för en hållbar transportomställning]

“Helping planners navigating through short term crises to fossil free and sustainable regional transports”



Roadmapper Project Kick Off

Agenda 10.30-12.00: Project Partners Only [Endast projektpartners]

- 10.30 This is the Roadmapper Project [Detta är Vägvaljarprojektet], *Henrik Ny*
- 10.45 Expectations of the project [Förväntningar på projektet], *Varvara Nikulina*
- Paus
- 11.15 The Project Work Packages [Projektets fem arbetspaket], *Work Package Leaders*
- 11.50 Project Administration with agreement, processes and structure [Projektadministration med projektavtal, processer och struktur], *Henrik Ny*
- 12.00 Close [Avslutning]



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

This is the Roadmapper Project

- Henrik Ny



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

The Aim

“Helping planners navigating through short term crises to fossil free and sustainable regional transports”



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

The Aim

“Helping planners navigating through short term crises to fossil free and sustainable regional transports”

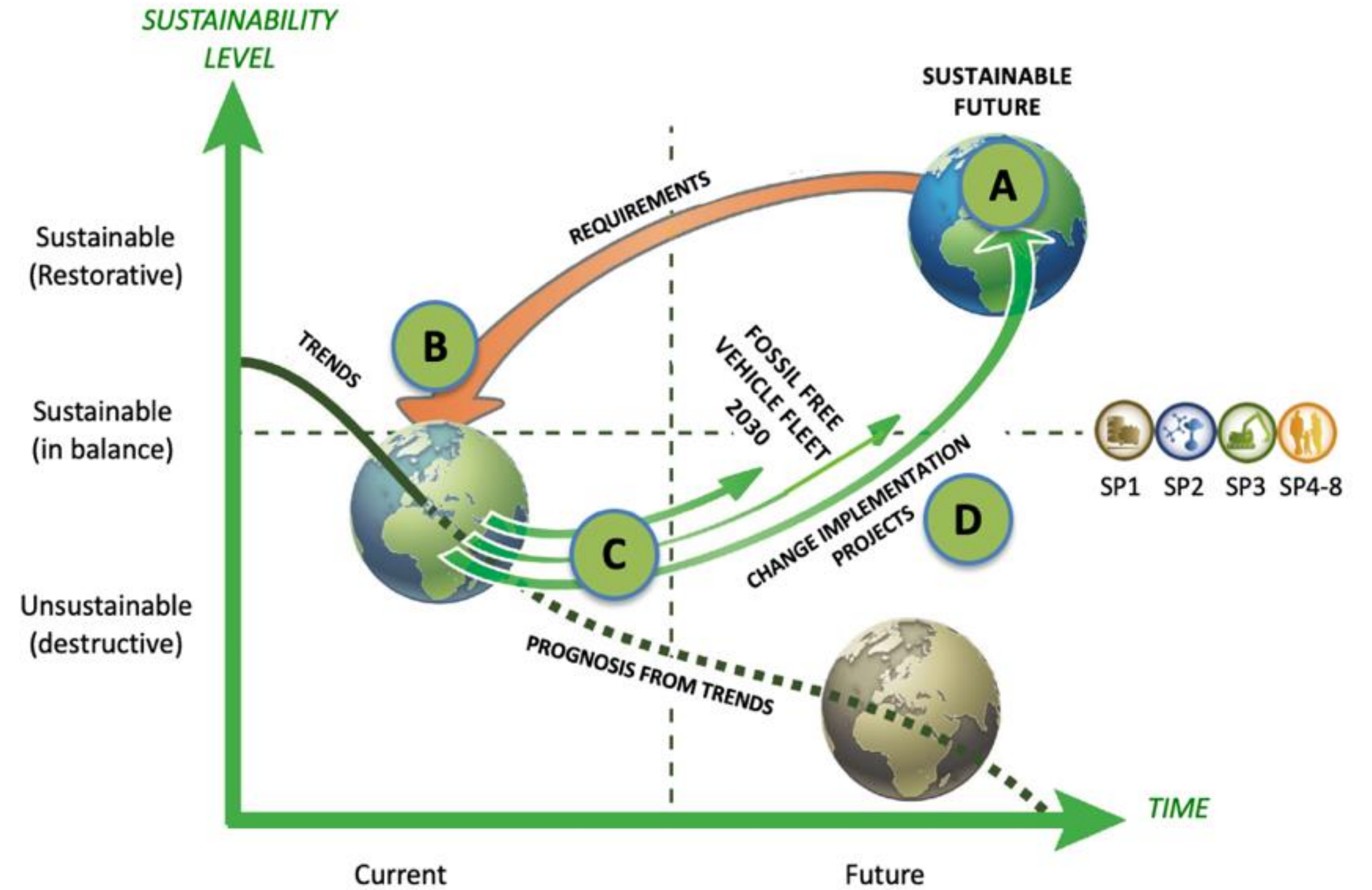
Deliverables

The web-based Roadmapper tool and an exhibition

Synched transport transition roadmaps

Regional collaboration

The ABCD Planning Process





Work Packages (WPs)

	<i>Personal mobility</i>	<i>Freight transport</i>
Step A. <i>Sustainable vision</i>	WP1. Future-proofing vision, goals and indicators for sustainable transports in Blekinge. Updating Blekinge transport visions, goals and indicators to meet requirements for fossil-independence and full sustainability.	
Step B. <i>Current solutions in relation to vision</i>	WP2. Reviewing current and new solutions for sustainable personal mobility in Blekinge in relation to the vision. - Case study 2.1. Fossil free regional mobility - Case study 2.2. Fossil free city mobility - Case study 2.3. Fossil free countryside mobility - Case study 2.4 ???	WP3. Reviewing current and new solutions for sustainable freight transports in Blekinge in relation to the vision. - Case study 3.1. Fossil free transport to/from Volvo Cars - Case study 3.2. Fossil free city freight - Case study 3.3. Fossil free countryside freight - Case study 3.4 ???
Step C. <i>Possible new solutions in relation to vision</i>		
Step D. <i>Roadmaps for solutions to reach the vision</i>	WP4. Building the Roadmapper planning tool and integrated transition roadmaps for sustainable transports in Blekinge. Building an integrated transport simulation model and run it with municipal, regional and national solutions from the case studies to make scenarios and roadmaps that can 'close the gap' to 'fossil freedom' and sustainability.	
	WP5. Interfaces and Pedagogy for the Roadmapper Building a user-friendly web interface for the Roadmapper planning tool and an exhibition for sustainable transport transition.	
	WP6. Project Management, communication and exploitation	

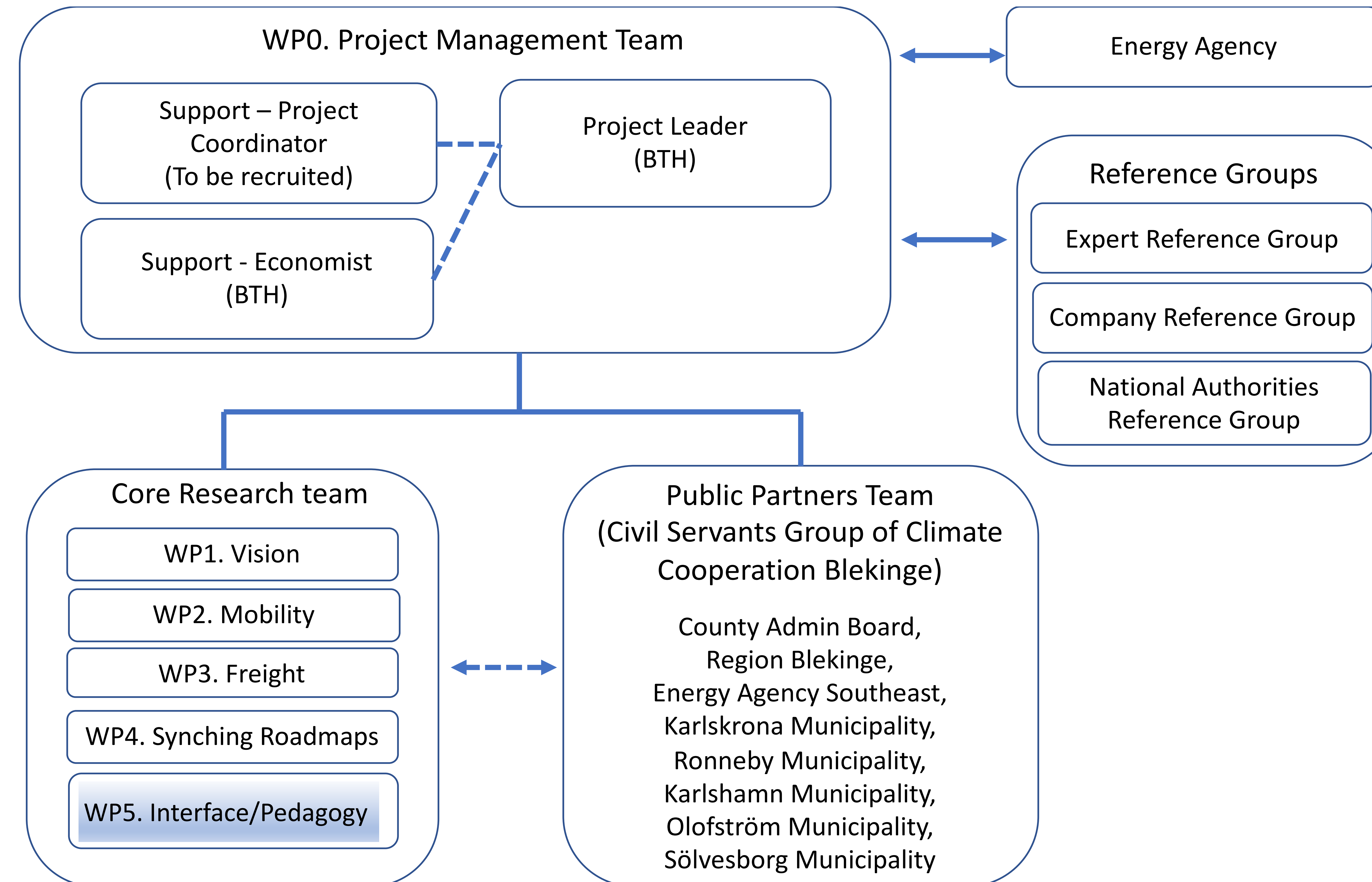


THE ROADMAPPER

Financing(kkr)	
Energy Agency	7600,000
Region Blekinge	1000,000
Länsstyrelsen i Blekinge	99,000
BTH	2555,000
Kreativum	125,000
Olofström	166,000
Karlshamn	434,000
Sölvesborg	0,000
Tot Cash Financing	11979,000
Tot In Kind Financing	1373,200
Tot Financing	13352,200
Costs (kkr)	
Tot Direct Salary Costs	7863,516
Tot Indirect costs	2794,499
Tot Other Direct Costs	1320,984
Tot Cash Costs	11979,000
Tot In-Kind Time Costs	1373,200
Tot Costs	13352,200



Project Organization and Roles





Partner Organizations

Academia and experts



National authorities



Regional authorities



Municipalities



Business

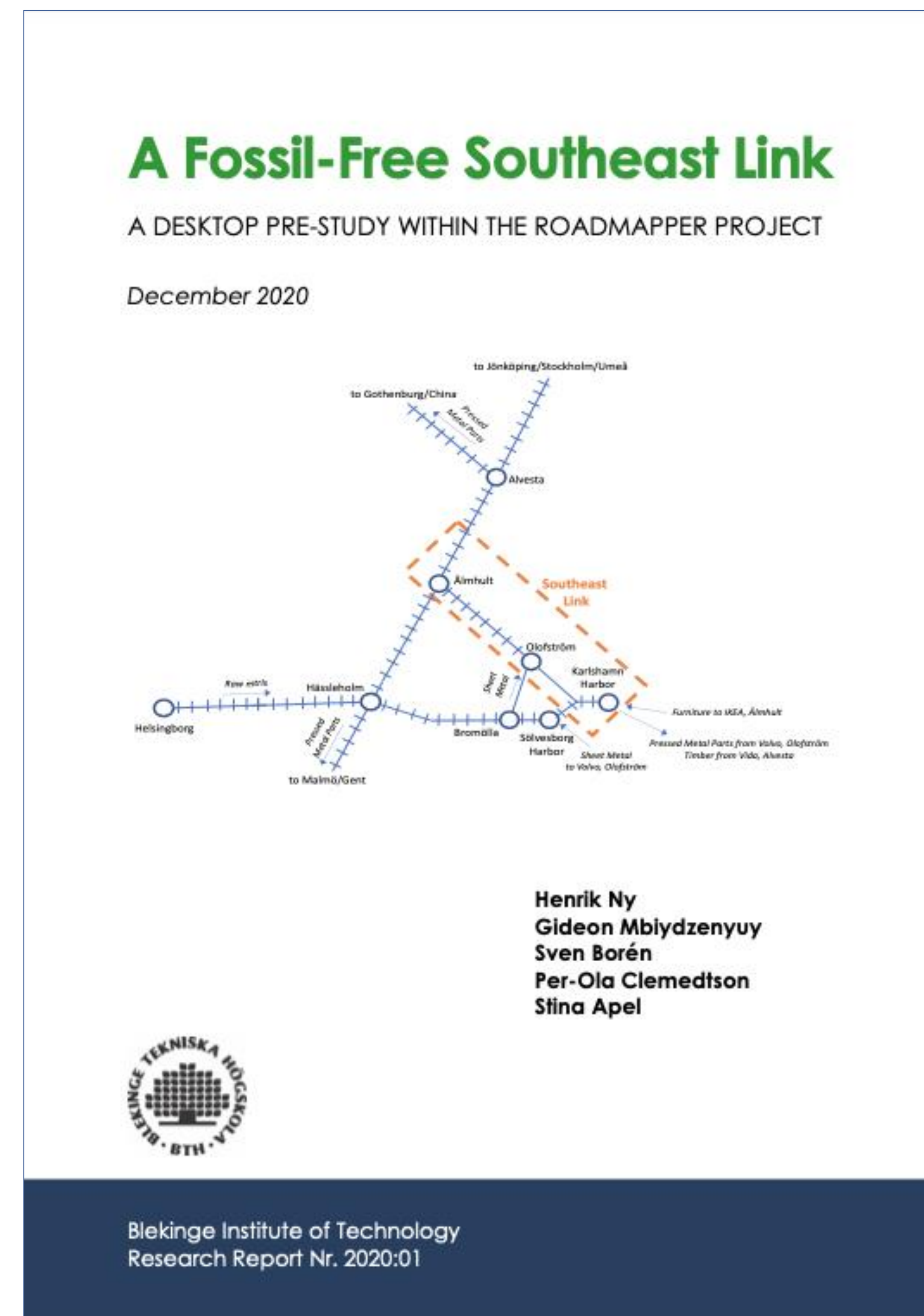




Pre-Study Results

The Southeast Link Report

A Preliminary Model



<https://exchange.iseesystems.com/public/henrikny/henrikny/index.html#page1>



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER



Sustain
- Sustainabil

Expectations of the Project

- Varvara Nikulina



Roadmapper Project Kick Off

Agenda 10.30-12.00: Project Partners Only [Endast projektpartners]

- 10.30 This is the Roadmapper Project [Detta är Vägvaljarprojektet], *Henrik Ny*
- 10.45 Expectations of the project [Förväntningar på projektet], *Varvara Nikulina*
- Paus
- **11.15 The Project Work Packages [Projektets fem arbetspaket], *Work Package Leaders***
- 11.50 Project Administration with agreement, processes and structure [Projektadministration med projektavtal, processer och struktur], *Henrik Ny*
- 12.00 Close [Avslutning]



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

Roadmapper Work Packages

- Work Package Leaders



WP1: Vision, mål och indikatorer för hållbar transport i Blekinge

Vision, goals and indicators for sustainable transport in Blekinge

Kartlägga befintliga visioner och mål för hållbara transporter i Blekinge

- *Map out existing visions and goals for sustainable transport in Blekinge*

Utveckla Blekinge indikatorer för hållbar effekt för transport

- *Develop Blekinge sustainable effect indicators for transport*

Intressentdialog för Blekinges hållbara transportvision och mål för 2030/2050

- *Stakeholder dialogue for Blekinge sustainable transport vision and goals for 2030/2050*



WP2: Incitament och lösningar för hållbar mobilitet

Incentives and solutions for sustainable mobility

Kartlägga och granska nuvarande incitament och mobilitetslösningar

- *Map and review current incentives and mobility solutions*

Granska och rekommendera framtida incitament och mobilitetslösningar

- *Review and recommend future incentives and mobility solutions*



WP3: Incitament och lösningar för hållbara godstransporter

Incentives and solutions for sustainable freight

Sydostlänken förstudie

- *South-East Link pre-study*

Kartlägga och granska nuvarande incitament och lösningar för godstransporter

- *Map and review current incentives and solutions for freight*

Granska och rekommendera framtida incitament och lösningar för godstransporter

- *Review and recommend future incentives and solutions for freight*



WP4: Regional transportmodell och färdplaner

Regional transport model and roadmaps

Modellera transportsystemet

- *Model transport system*

Intressent modelleringsdialog

- *Stakeholder modelling dialogue*

Skapa hållbara transportscenarier för Blekinge och kommunerna 2030/2050

- *Create sustainable transport scenarios for Blekinge and the municipalities 2030/2050*

Granska scenariernas hållbarhetseffekter

- *Scrutinize sustainability effects of the scenarios*

Skapa hållbara färdplaner för Blekinge och kommunerna 2030/2050

- *Make sustainable transport roadmaps for Blekinge and the municipalities 2030/2050*

Henrik Ny, BTH
henrik.ny@bth.se

Gideon Mbiydzenyuy,
Högskolan i Borås
[gideon.mbiydzenyuy@h
b.se](mailto:gideon.mbiydzenyuy@hb.se)



WP5: Gränssnitt och pedagogik för Vägvaljaren

Interfaces and Pedagogy for the Roadmapper

Samla information om intressentbehov om transportövergångar

- *Collect stakeholder information needs on transport transitions*

Skapa en hållbar transport web inlärningsmiljö och utställning för Blekinge

- *Make a sustainable transport web learning environment and exhibition for Blekinge*

WP 5:

- . Ta fram en pedagogisk och effektiv lärmiljö -
 - Web samt fysisk utställning
- . Arbeta enligt principen “design thinking”
- . Testa med målgruppen tidigt
- . Arbeta med det som kallas “minimum viable product”
 - De mest nödvändiga funktionerna, arbeta med iterering

DESIGN THINKING

NYTÄNKANDE OCH INNOVATION



· **Empatisera** – Förstå målgruppen samt önskat mål/syfte

· **Definiera** – använd den information du fått för att definiera behovet som en problemformulering: ”barn behöver äta nyttigare mat för att ha energi till lek och lärande”

· **Idégenering** gällande möjliga lösningar

· **Besluta** – värdera idéer och ta beslut om vilka som är bäst lämpade för att fortsätta utvecklingsprocessen.

· **Bygga** – prototypa, experimentera och ta fram något som går att demonstrera och ta ställning till

· **Testa** – testa och vid behov gå igenom de andra stegen igen (iterera)

WP 5:

- . Kräver input från projektgruppen och målgrupper.
- . Arbeta med “design sprints”
 - Testa idéer inom snäva tidsramar
 - Ger en möjlighet att testa fler olika tillvägagångssätt för att hitta de mest effektiva.



WP6: Projektledning, kommunikation och spridning

Project management, communication and exploitation

Fastställa projektorganisationen

- *Finalising project organisation*

Slutföra detaljerade projektplaner

- *Finalising detailed project plans*

Skapa en kommunikations- och exploateringsplan

- *Make communication and exploitation plan*

Projektledning mot projektplanen

- *Project management in line with project plan*

Andra workshops och seminarier

- *Other workshops and seminars*

Kontaktpersoner

Henrik Ny, BTH
henrik.ny@bth.se

Andreas Olsson, BTH
andreas.a.olsson@bth.se



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

Project Administration

Project Agreement

Letters of Intent

Results will be Open Source

Teachers' Exception



SustainTrans Research Team
- Sustainability Transformation of Energy and Transport

THE ROADMAPPER

Project Administration

Project Agreement

Letters of Intent

Results will be Open Source

Teachers' Exception

Processes and Structure

Project Plans and Deliverables via MS Teams

The Roadmapper Web Page

Meeting Frequencies and Work Organization

Communication Plan and Video Diary

