



**Pressmeddelande 2016-05-18**

Kommunikationsavdelningen

Margareta Ahlström

<http://www.bth.se>

## **Så blir hållbara persontransporter lönsamma**

**Sverige behöver höja ambitionsnivån för att i tid ställa om till fossilfria och hållbara persontransporter. Och det ger även en samhällsekonomisk vinst från dag ett. Detta har en forskargrupp vid BTH kommit fram till i en ny rapport som publiceras på torsdag. Media är välkommen att ta del av rapporten.**

En forskargrupp vid BTH, Blekinge Tekniska Högskola, har inom projektet GreenCharge tagit fram en unik simuleringsbaserad metodik för hållbar snabbomställning av transport- och energisystem. I en rapport som publiceras på torsdag framgår det att Sverige behöver höja ambitionsnivån när det gäller omställning till fossilfria och hållbara persontransporter.

Forskarna menar bland annat att vi måste se bortom fossiloberoende och satsa på en helt fossilfri transportsektor till 2030 samt att vi måste se bortom själva transporterna och inkludera även fordonens tillverkning och avfallshantering. Samtidigt ger detta en samhällsekonomisk vinst genom bland annat ökat antal arbetstillfällen och minskade personskador från utsläpp. För Småland och Blekinge innebär detta till exempel att dagens bilflotta troligen behöver halveras fram till 2050.

Media är välkommen att ta del av rapportens resultat vid en pressträff då Dr. Henrik Ny i spetsen för BTH:s forskargrupp samt representanter från Miljöfordon Syd, CGI och andra medlemmar från projektet GreenCharge medverkar.

**Dag:** Torsdagen den 30 juni 2016

**Tid:** Kl 15:00

**Plats:** Samling vid bibliotekets entré, utomhus, Campus Gräsvik, Karlskrona.

### **Välkommen!**

*För mer information, kontakta forskningsledaren och huvudförfattaren Dr. Henrik Ny, e-post: [henrik.ny@bth.se](mailto:henrik.ny@bth.se) eller via telefon: 0701-43 51 31.*